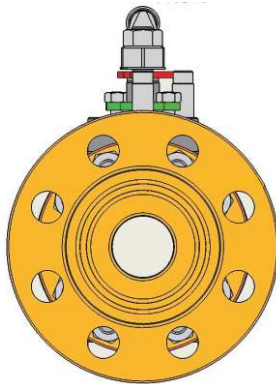
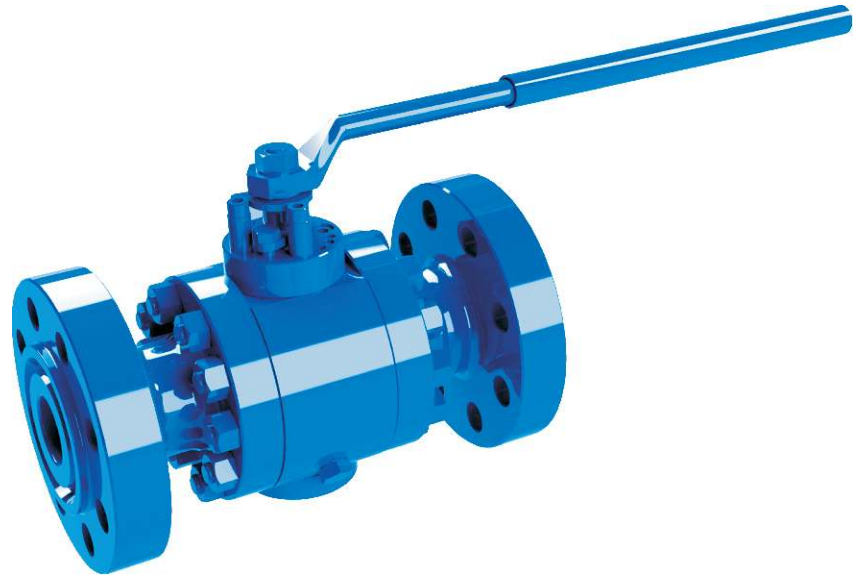


Características:

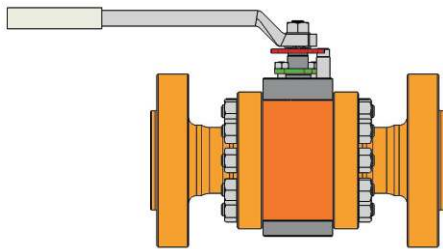
- Passagem plena
- Corpo tripartido aparafusado
- Haste a prova de expulsão
- Junta da haste ajustável (preme-gaxeta)
- Buchas auto lubrificantes tipo DU
- Dispositivo antiestático

Opções

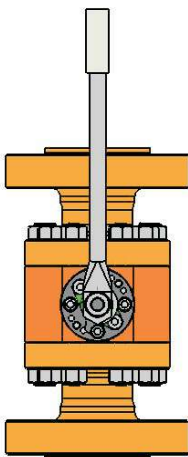
- Passagem reduzida
- Construção Fire Safe
- Extensor da haste
- Trava para cadeado
- Placa base para automação
- Acionamento por alavanca ou volante
- Serviço criogênico
- Duplo Pistão Efeito
- Injeção de Selante para Válvulas maiores de 6"
- Engraxadores, drenagem, vent, automatização, etc.



vista frontal



vista lateral



vista superior

Materiais:

Corpo/Tampa	ASTM A105 ASTM A216 WCB/WCC ASTM A350 LF2 ASTM A351 CF8M/CF8/CF3M ASTM A352 LCB ASTM A995 (DUPLEX)
Esfera	AISI 304 AISI 316 AISI 316L AISI 410 ASTM A105 ASTM A217 CA15 ASTM A351 CF8M/CF8/CF3M ASTM A995 (DUPLEX)
Haste	AISI 316 AISI 410 ASTM A182 F316 ASTM A217 CA15 ASTM A351 CF8M/CF8/CF3M ASTM A995 (DUPLEX) SAE 4140
Sede	PTFE + G DEVLON V API PEEK METAL/METAL
Juntas	PTFE/NITRILO GRAFITO com fios de INCONEL/VITON
Prisioneiros	ASTM A193 B7 ASTM A193 B8M ASTM A193 B16
Porcas	ASTM A194 2H ASTM A194 8M
Desenho	API 6D/ANSI 16.34/PETROBRAS N2247
Face a face	API 6D ANSI B16.10
Extrem. Flangeada	ANSI B16.5 MSS SP44
Acabamento da Flange	MSS SP6

MATERIAIS STANDARD

Poderão ser solicitados outros materiais e tipos de extremidades

CORTE COM DETALHES

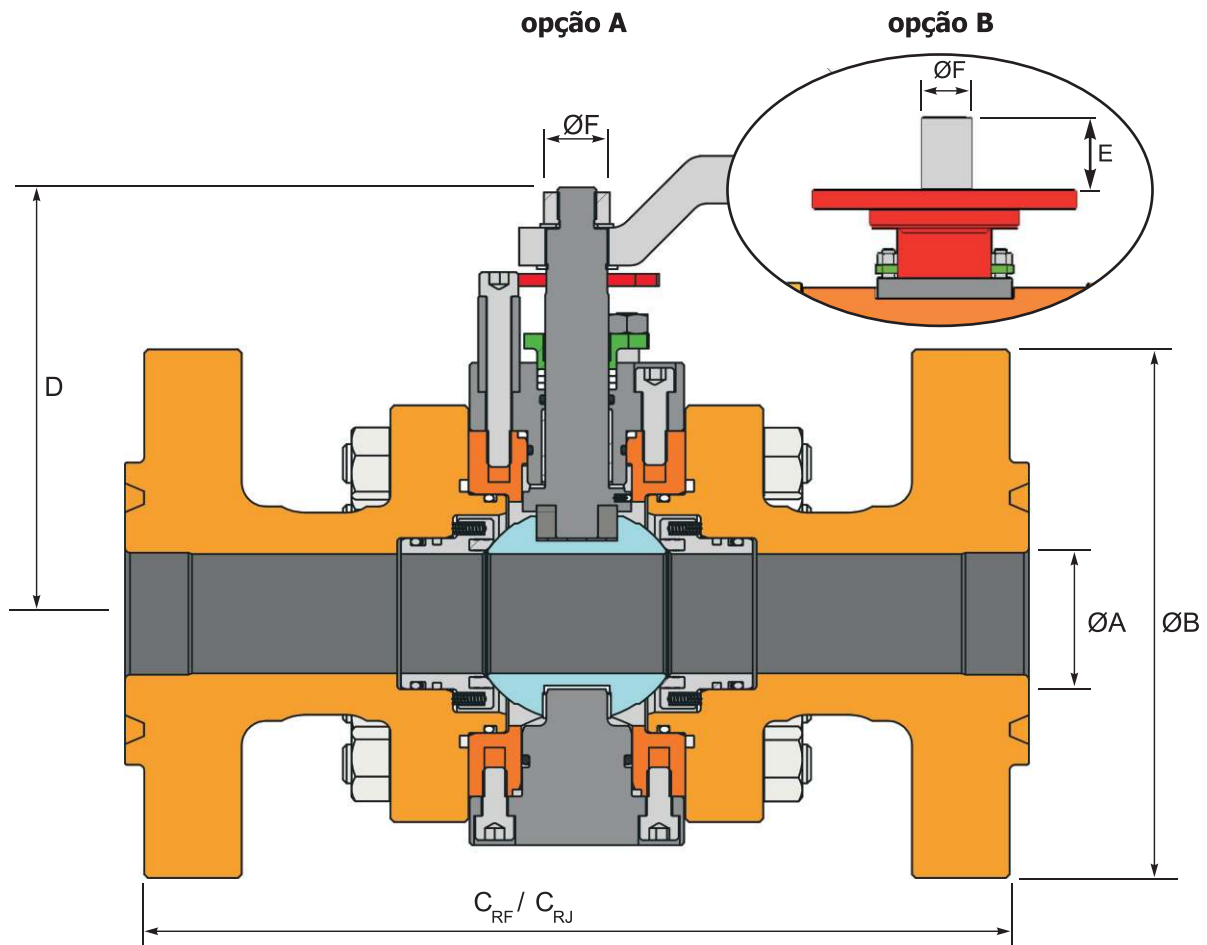


Tabela de Medidas B4W:

Medida	Passagem	Série	ØA mm	ØB mm	C (Rf) mm	C (RTJ) mm	D mm	E mm	ØF mm	torque (soft) Nm	torque (o-ring) Nm
2	TOTAL	900	49	215	368	371	175	-	25	200	200
2	TOTAL	1500	49	215	368	371	175	-	25	260	260
3	TOTAL	900	74	240	381	384	210	-	29	260	260
3	TOTAL	1500	74	265	470	473	245	-	36	330	330
4	TOTAL	900	100	290	457	460	245	-	36	500	500
4	TOTAL	1500	100	310	546	549	355	75	36	800	800
6	TOTAL	1500	144	395	705	711	480	95	60,3	3404	2837
8	TOTAL	1500	192	485	832	841	490	114,5	73	5240	4367
10	TOTAL	1500	239	585	991	1000	615	139,5	88,87	6620	5517
12	TOTAL	1500	287	675	1130	1146	650	139,5	88,87	7724	6437

*para valores de peso, consultar engenharia.